

УТВЕРЖДЕНО
Приказом от 15.07.2016 № 5
Директор ООО «ФОРСАЖ»
А.Ю. Деева



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении итоговой аттестации
(квалификационного экзамена)
в Автошколе ООО «ФОРСАЖ»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение (далее – Положение) об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона «Об образовании» Российской Федерации и нормативными документами по профессиональной подготовке (переподготовке) водителей различных категорий и регламентирует содержание и порядок итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» итоговая аттестация обучающихся является обязательной.

1.3. Итоговая аттестация (далее - квалификационный экзамен) Обучающихся проводится по окончании курса обучения и заключается в определении соответствия уровня подготовки Обучающихся требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.

1.4. Положение является локальным нормативным актом ООО Автошколы «ФОРСАЖ».

1.5. Положение утверждено приказом директора и распространяет свое действие на всех участников образовательного процесса.

2. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

2.1. Квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательным программам профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств различных категорий.

2.2. Формы и сроки проведения квалификационного экзамена устанавливаются образовательным учреждением (далее - Автошкола) самостоятельно, согласно учебным планам в соответствии с предусмотренными примерными программами профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств соответствующей категории рабочими программами, утвержденными Директором Автошколы ООО «ФОРСАЖ» и согласованными с Госавтоинспекцией.

2.3. Проведение квалификационного экзамена возлагается на итоговую аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава Автошколы Приказом директора Автошколы, на основании Положения «О экзаменационной комиссии по проведению итоговой аттестации обучающихся Автошколы ООО «ФОРСАЖ».

3. Организация проведения квалификационного экзамена

3.1. Не позднее, чем за две недели до окончания обучения (выпуска) каждой группы секретарь составляет расписание консультаций, предэкзаменационных зачетов и графика квалификационных экзаменов, которые утверждает Директор Автошколы.

3.2. Преподаватель обеспечивает подготовку учебного класса к проведению экзамена, обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

3.3. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена, обеспечивают явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4. Порядок проведения квалификационного экзамена (итоговой аттестации)

4.1. Внутренние квалификационные экзамены проводятся по окончании обучения в назначенный приказом Директора Автошколы день.

4.2. К экзаменам допускаются Обучающиеся, прошедшие курс обучения, предусмотренные примерными программами профессиональной подготовки (переподготовки) водителей

транспортных средств соответствующей категории и рабочими программами, утвержденным (директором Автошколы ООО «ФОРСАЖ» согласованными с Госавтоинспекцией и сдавшим редэкзаменационный зачет (далее – зачет).

3. Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического и практического.

4. Теоретический этап квалификационного экзамена проводится с использованием экзаменационных билетов, утвержденных Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России.

5. Практический этап квалификационного экзамена проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается согласно перечню «Ошибки и нарушения», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

6. На прием квалификационного экзамена отводится 4 часа.

7. Для получения допуска к теоретическому этапу квалификационного экзамена Обучающийся должен сдать ЗАЧЕТ.

8. ЗАЧЕТ проводится по 2 (двум) экзаменационным билетам, утвержденные Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России. ЗАЧЕТ СДАН - если 2 (два) билета решены БЕЗ ОШИБОК, либо допущена ТОЛЬКО 1 (одна) ОШИБКА на 2 билета. На эту 1 (одну) допущенную ошибку дается 5 (пять) дополнительных вопросов, в которых совершать ошибки ДОПУСТИМО!!!

9. Обучающемуся не сдавшему зачет, назначается повторная пересдача зачета через 3-5 дней.

10. Обучающемуся успешно сдавшему зачет рекомендуется через 3-5 дней подтверждать свои теоретические знания, чтобы до внутреннего квалификационного экзамена не утратить эти знания и умения.

11. Если ЗАЧЕТ НЕ СДАН, то Обучающийся не допускается до сдачи внутреннего квалификационного экзамена.

12. На теоретическом этапе квалификационного экзамена Обучающийся должен решить билет, затратив на это 40 минут (по 20 минут на каждый билет). При проведении экзамена с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

ЭКЗАМЕН СДАН – если 2 (два) билета решены БЕЗ ОШИБОК.

13. После успешной сдачи теоретического этапа квалификационного экзамена Обучающийся допускается ко второму этапу – практическому.

14. Практический этап квалификационного экзамена включает в себя выполнение всех элементов на учебной площадке и движение в реальных дорожных условиях (движение в городском потоке), как на практическом экзамене в ГИБДД.

ЭКЗАМЕН СДАН - если Обучающийся выполнил все элементы на учебной площадке и проехал в реальных дорожных условиях, набрав при этом не более 5 штрафных баллов, согласно перечню «Ошибки и нарушения».

15. Критерии оценок квалификационного экзамена: «СДАЛ», «НЕ СДАЛ» при применении пяти бальной системы оценок. Экзамен сдан при выставлении «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», Экзамен считается не сданным при выставлении оценки «неудовлетворительно».

16. **Порядок проведения теоретического экзамена:**

Обучающиеся, группами по 5 - 7 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут для экзаменационных билетов, объявляют комиссии свои Ф.И.О., садятся за учебные места. При использовании электронного носителя садятся за компьютеры, объявляют комиссии свои Ф.И.О и номер компьютера.

По окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания – 20 минут на один билет.

после выполнения задания, комиссия проверяет ответы, подводит итог «сдал», «не сдал», выставляет оценку по пяти балльной системе оценок и объявляет обучающемуся (при сдаче теоретического экзамена с использованием электронных носителей, результат выполнения задания обучающийся узнает сразу).

при проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

1.17. Порядок проведения практического экзамена:

практический экзамен проводится на учебной площадке и на маршруте в условиях реального дорожного движения.

при проведении экзамена в транспортном средстве может находиться от одного до трех обучающихся, проходящих обучение на этом транспортном средстве, обязательно экзаменатор и мастер ПО.

маршрут в условиях реального дорожного движения и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

используемые для приема экзаменов транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение дорожной обстановкой, действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации.

оценка «сдал» за экзамене выставляется, если обучающийся выполнил все элементы учебной площадке и проехал по маршруту в реальных дорожных условиях, набрав при этом не более 5 штрафных баллов, согласно перечню «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

1.18. Если теоретический этап квалификационного экзамена НЕ СДАН, то ко второму этапу квалификационного экзамена – практическому Обучающийся не допускается соответственно внутренний квалификационный экзамен НЕ СДАН и Обучающийся направляется на повторную пересдачу.

1.19. Если теоретический этап квалификационного экзамена СДАН, а практический этап квалификационного экзамена НЕ СДАН, то соответственно внутренний квалификационный экзамен НЕ СДАН и Обучающийся направляется на повторную пересдачу.

5. Проведение повторного квалификационного экзамена (итоговой аттестации)

1.1. Обучающиеся, не сдавшие квалификационные экзамены по уважительным причинам допускаются к их сдаче с очередными выпускными группами, а Обучающиеся получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче квалификационных экзаменов после дополнительной самостоятельной подготовки, в дни очередных итоговых аттестаций следующих выпускных групп.

1.2. Автошкола дает 3 (три) попытки на пересдачу квалификационного экзамена со следующими выпускными группами, но не позднее 2 (двух) месяцев с момента прохождения первого квалификационного экзамена. Если Обучающийся использовал на пересдачу эти 3 (три) попытки и не получил удовлетворительного результата, то он подлежит отчислению из Автошколы приказом Директора. Если Обучающийся не явился на пересдачу квалификационного экзамена предоставляемые Автошколой, без уважительной причины, то он подлежит отчислению из Автошколы приказом Директора без уведомления.

6. Оформление результатов квалификационного экзамена (итоговой аттестации)

6.1. Квалификационный экзамен оформляется экзаменационным протокол, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляется печатью.

7. Разрешение споров

7.1. В случае, если обучающийся не согласен с результатом промежуточной или итоговой аттестации он может подать апелляцию, которая будет рассмотрена в соответствии с Положением «Об экзаменационной комиссии по проведению итоговой аттестации обучающихся Автошколы ООО «ФОРСАЖ».

8. Порядок внесения изменений в настоящее Положение

8.1. Настоящее положение принимается на неопределённый срок.

8.2. Изменения в настоящее Положение вносятся директором Автошколы.

8.3. После новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

В данном Положении прошнуровано,
Пронумеровано и скреплено печатью

5 (пять) листов

« 15 » 07 2021 г.

Руководитель образовательной организации

М.П.



Александр А. В. [Signature]